

K-Line

POWERED by
HONDA™

K 2100

**Hand-Arm-Vibration
weniger als 2,5 m/s²**

Weitere Infos Seite 2



Vibrationsgedämpfter Motor für ermüdungsfreies Arbeiten.
Hand-Arm-Vibration weniger als 2,5 m/s²



Wartungsfreie Zahnradpumpe mit Direktantrieb



3-fach höhenverstellbarer Handholm



Zurrösen – beidseitig für sicheren Transport



Stufenlose Geschwindigkeitsregelung für Nebenantrieb

Große Reifen
4.00 - 8 Blockprofil/Ackerstolle
oder 16 x 6.5-8 Blockprofil/Ackerstolle
Ideal für Hindernisse (Bordsteine u. a.)

Das Modell K 2100 ist der stärkste, mit einem 9 PS Honda-Industriemotor ausgestattete Einachser innerhalb der K-Line-Serie. Durch den Stufenlosen, hydrostatischen Antrieb verspricht diese Maschine müheloses Arbeiten. Mit einer Fahrgeschwindigkeit von 0- 7 km/h vor- und rückwärts ist das Gerät für jeden Einsatz bestens vorbereitet, ob Kehren, mechanische oder thermische Wildkrautentfernung, die Kunstrasenpflege oder schnelles Schneeräumen. Mit der größten Hydraulikleistung von 10,5 Litern ausgestattet bietet die K 2100 genügend Leistung für den hydrostatischen Antrieb und die ebenfalls hydraulisch angetriebenen Aggregate. Durch die modulare Bauweise mit Schnellwechsellanschluss ist ein Gerätewechsel sehr einfach. Insgesamt ist die K 2100 sehr robust und deshalb äußerst wartungsarm. Über das moderne Bedienpanel lässt sich dieser Einachser spielend leicht handhaben. Der dreifach verstellbare Handholm ermöglicht dem Bedienpersonal jeder

Körpergröße entspanntes Arbeiten. Eine mit dem Gehäuse und dem Motorblock verbundene Dämpferplatte senkt die Hand-Arm-Vibration unter 2,5 m/s². Optional kann das Gerät auch mit einem E-Starter versehen werden, das Starten erfolgt dann per Zündschlüssel. Durch die zum Standard gehörende Abstellstütze ist ein Wechseln der Anbaugeräte sehr einfach, darüber hinaus dient sie auch zum Parken der Maschine wenn gerade kein Anbaugerät befestigt ist. Wie alle Einachser ist die K 2000 mit einer hochwertigen Pulverbeschichtung versehen. Ein optional erhältliches Bremsenventil (BSV) regelt automatisch die gleichlaufende Geschwindigkeit und verhindert somit ein ungewolltes Schnellerwerden der Maschine bei abschüssigem Gelände. Als Weiteres Zubehör sind unter anderem ein Betriebsstundenzähler und eine mechanische Feststellbremse erhältlich.

Übersichtliches Bedienpanel



Bremsenventil (BSV)

Ein wichtiges Komfortelement ist das von Kersten, speziell für Einachser entwickelte, sogenannte Bremsenventil (BSV). Diese Einrichtung steuert die gleichbleibende Geschwindigkeit auf abschüssigem Gelände, ob Auf- oder Abstieg. Denn durch das Eigengewicht des Einachsers könnte sich die eingestellte Fahrgeschwindigkeit mehr oder weniger erhöhen oder auch verringern. Das wiederum führt eventuell zum lästigen Nachjustieren, damit verbunden auch zu unterschiedlichen Ergebnissen der Arealpflegemaßnahme. Der Einbau des BSV wird daher bei abschüssigem Gelände empfohlen.

