

K-Line

POWERED by  
**HONDA**™

# K 2000

**Hand-Arm-Vibration  
weniger als 2,5 m/s<sup>2</sup>**

Weitere Infos Seite 2



Vibrationsgedämpfter Motor für ermüdungsfreies Arbeiten.  
Hand-Arm-Vibration weniger als 2,5 m/s<sup>2</sup>



Zurpunkte zur Ladungssicherung



Differenzialachse



Wartungsfreie Zahnradpumpe mit Direktantrieb

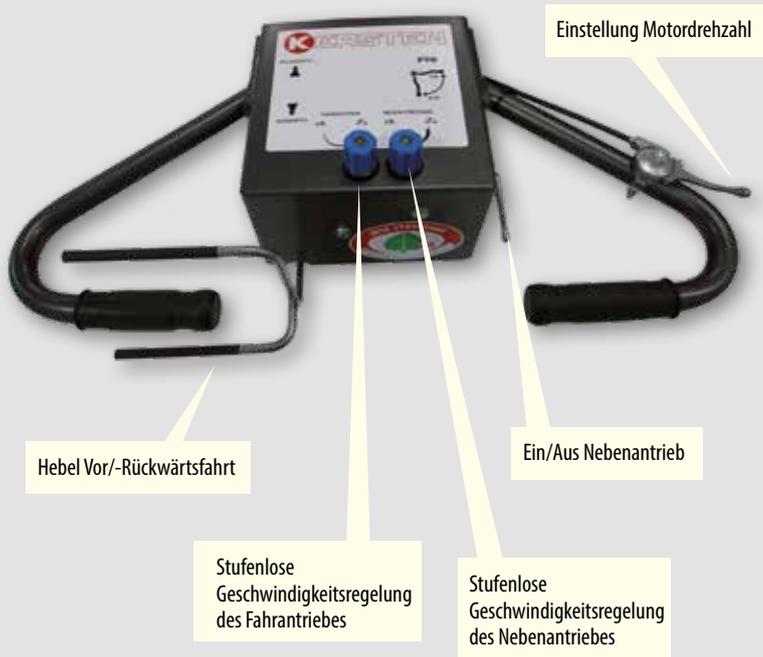


Bereifung, z. B. 16 x 6,5-8 Blockprofil  
Weitere Reifengrößen und Zubehör siehe technische Daten.

Das K 2000 Einachser-Modell ist der Allrounder für die Arealpflege. Durch den unkomplizierten, praktischen Aufbau der Maschine ist sie besonders gut für Kommunaldienste geeignet. Ein Honda-Industriemotor mit einem Stufenlosen, hydrostatischen Antrieb ermöglichen müheloses Arbeiten. Mit einer Fahrgeschwindigkeit von 0- 7 km/h vor- und rückwärts ist das Gerät für jeden Einsatz bestens vorbereitet, ob Kehren, mechanische oder thermische Wildkrautentfernung, für die Kunstrasenpflege oder schnelles Schneeräumen. Durch die modulare Bauweise mit Schnellwechsellanschluss ist ein Gerätewechsel sehr einfach. Insgesamt ist die K 2000 sehr robust und deshalb äußerst wartungsarm. Mit dem für jede Körpergröße dreifach verstellbaren, ergonomischen V-förmigen Handholm und dem übersichtlichen Bedienpanel lässt sich dieser Einachser spielend leicht handhaben. Angesichts dieser Anordnung eignet sich die K 2000 auch bestens zum Einsatz mit einem

Sulkys (Zubehör). Eine mit dem Gehäuse und dem Motorblock verbundene Dämpferplatte senkt die Hand-Arm-Vibration unter 2,5 m/s<sup>2</sup>, deshalb ist sie problemlos für mehrstündiges Arbeiten geeignet. Optional kann das Gerät auch mit einem E-Starter versehen werden, das Starten erfolgt dann einfach per Schlüsselumdrehung. Durch die zum Standard gehörende Abstellstütze ist ein Wechseln der Anbaugeräte sehr einfach, darüber hinaus dient sie auch zum Parken der Maschine wenn gerade kein Anbaugerät befestigt ist. Wie alle Einachser ist die K 2000 mit einer hochwertigen Pulverbeschichtung versehen. Ein optional erhältliches Bremsenventil (BSV) regelt automatisch die gleichlaufende Geschwindigkeit und verhindert somit ein ungewolltes Schnellerwerden der Maschine bei abschüssigem Gelände. Als Weiteres Zubehör sind unter anderem ein Betriebsstundenzähler und eine mechanische Feststellbremse erhältlich.

## Übersichtliches Bedienpanel



### Bremsenventil (BSV)

Ein wichtiges Komfortelement ist das von Kersten, speziell für Einachser entwickelte, sogenannte Bremsenventil (BSV). Diese Einrichtung steuert die gleichbleibende Geschwindigkeit auf abschüssigem Gelände, ob Auf- oder Abstieg. Denn durch das Eigengewicht des Einachsers könnte sich die eingestellte Fahrgeschwindigkeit mehr oder weniger erhöhen oder auch verringern. Das wiederum führt eventuell zum lästigen Nachjustieren, damit verbunden auch zu unterschiedlichen Ergebnissen der Arealpflegemaßnahme. Der Einbau des BSV wird daher bei abschüssigem Gelände empfohlen.

