### **POWERED** by HONDA

## **K-Line**

# K 1500

**Hand-Arm-Vibration** weniger als 2,5 m/s2

Weitere Infos Seite 2







Winkelverstellbarer und  $schwingungsged\"{a}mpfter$ Führungsholm

K-Line

K 1500



Wartungsfreie Zahnradpumpe mit Direktantrieb

> Stufenlose Geschwindigkeitsregelung Nebenantrieb (Option)



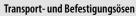
Hydrauliktank 8,5 Liter

Hochwertige Pulverbeschichtung

für Anbaugeräte

Kotflügel mit Reflektoren











Große Reifen 4.00 - 8 Blockprofil/Ackerstolle oder16 x 6.5-8 Blockprofil/Ackerstolle Ideal für Hindernisse (Bordsteine u. a.) Die K 1500 ist das Einachser-Modell für professionelle Arealpflege, bei dem sowohl Preis als auch Leistung stimmen. Ausgestattet mit einem Honda-Industriemotor und einem Stufenlosen, hydrostatischem Antrieb geht die Arbeit mühelos vonstatten. Die Stufenlose Fahrgeschwindigkeit beträgt bis zu 6 km/h vor- und rückwärts, das reicht für zügiges Arbeiten. Ob Kehren, Wildkraut entfernen oder Schneeräumen, durch die Schnellkupplung für die Anbaugeräte und für die Hydraulikverbindung ist der Gerätewechsel sehr einfach. Insgesamt ist die K 1500 sehr robust und deshalb äußerst wartungsarm. Durch das geringe Gewicht lässt sich dieser Einachser spielend leicht handhaben. Dank passender Bereifung sind auch Hindernisse, wie Bordsteinkanten oder Treppenanlagen kein Problem. Der dreifach verstellbare Handholm ermöglicht für das Bedienpersonal jeder Größe entspanntes Arbeiten. Eine mit dem Gehäuse und dem Motorblock verbundene Dämpferplatte

senkt die Hand-Arm-Vibration unter 2,5 m/s2. Deshalb ist sie problemlos für mehrstündiges Arbeiten geeignet. Die Bedienungselemente sind über das Bedienpanel übersichtlich angeordnet. Optional kann das Gerät auch mit einem E-Starter versehen werden. Die zur Standardausrüstung gehörende Abstellstütze unterstützt ein Wechseln der Anbaugeräte. Wie alle Einachser, ist die K 1500 mit einer hochwertigen Pulverbeschichtung versehen. Zum Einsatz kommt die K 1500 bei immer wiederkehrenden Kehrarbeiten zu allen Jahreszeiten, zur Wildkrautentfernung oder auch im Winter mit einem passenden Schneeschild für die Schneebeseitigung. Ein optional erhältliches Bremssenkventil (BSV) regelt automatisch die gleichlaufende Geschwindigkeit und verhindert somit ein ungewolltes Schnellerwerden der Maschine bei abschüssigem Gelände. Als Weiteres Zubehör sind unter anderem ein Betriebsstundenzähler und eine mechanische Feststellbremse lieferbar.

# Übersichtliches Bedienpanel





# Bremssenkventil (BSV) Ein wichtiges Komfortelement ist das von Kersten, speziell für Einachser entwickelte, sogenannte Bremssenkventil (BSV). Diese Einrichtung steuert die gleichbleibende Geschwindigkeit auf abschüssigem Gelände, ob Auf- oder Abstieg. Denn durch das Eigengewicht des Einachsers könnte sich die eingestellte Fahrgeschwindigkeit mehr oder weniger erhöhen oder auch verringern. Das wiederum führt eventuell zum lästigen Nachjustieren, damit verbunden auch zu unterschiedlichen Ergebnissen der Arealpflegemaßnahme. Der Einbau des BSV wird daher bei abschüssigem Gelände empfohlen.

