

UBS-Line

# Alpin II



Ölkühler



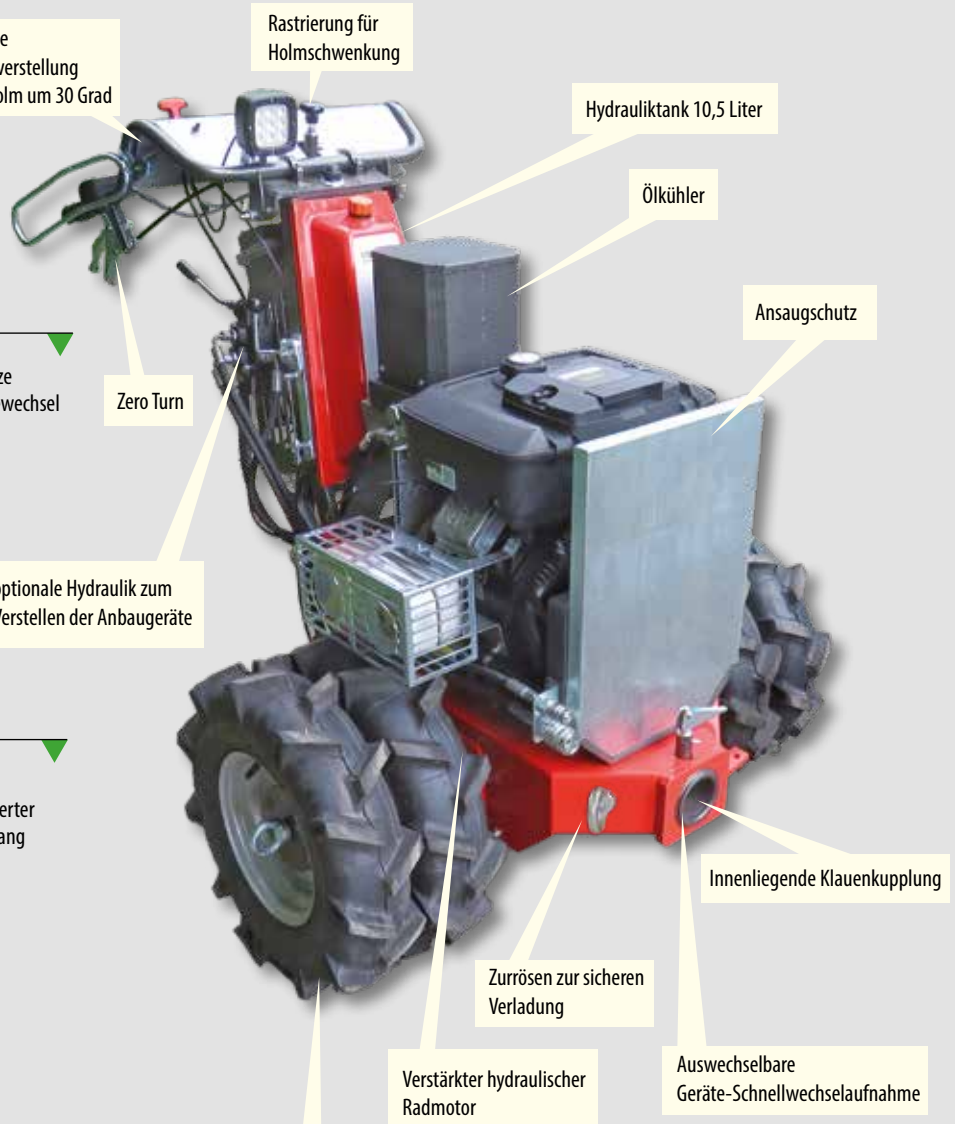
Seitliche Winkelverstellung Handholm um 30 Grad



Stark dimensionierter Antriebsstrang



verstärkte Radmotoren



Rastrierung für Holmschwengung

Hydrauliktank 10,5 Liter

Ölkühler

Ansaugschutz

Abstellstütze zum Gerätewechsel

Zero Turn

optionale Hydraulik zum Verstellen der Anbaugeräte

Innenliegende Klauenkupplung

Zurrösen zur sicheren Verladung

Verstärkter hydraulischer Radmotor

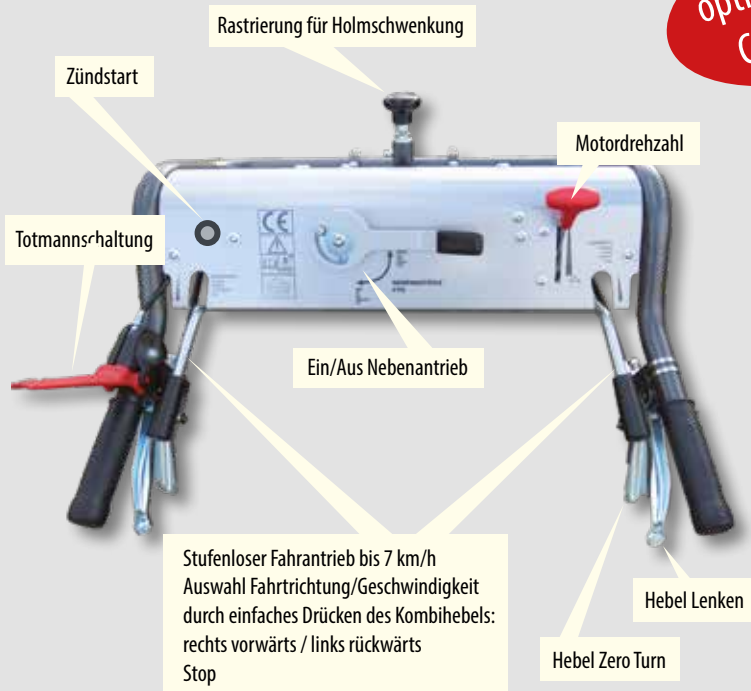
Auswechselbare Geräte-Schnellwechsellaufnahme

Bereifung, z. B. Ackerstolle Zwillingsradsatz 5.00-10 Ackerstolle Weitere Reifengrößen und Zubehör siehe technische Daten.

Der "Jumbo" für schwer zu bearbeitende Böden ist der Einachser UBS Alpin II. Ausgestattet mit zwei verstärkten, schweren, hydraulischen Radmotoren und einem stark dimensionierten Antriebsstrang bewältigt er mit entsprechend ausgelegten Anbaugeräten komplexe Mäh-, Flächen- und Bodenarbeiten oder größere Schneebeseitigungen mit einer Schneefräse mit Leichtigkeit. Bei einer Hangtauglichkeit von 100% bewältigt dieser Einachser auch die steilsten Lagen. Dies erreicht er auch durch eine spezielle Hochdruck-Hydraulikpumpe. Optional sind für Arbeiten am Hang auch Stachelwalzen erhältlich. Der Handholm kann hierbei auch in beide Richtungen um bis zu 30 Grad geschwenkt werden. Die zum Standardumfang gehörende Zero-Turn Lenkung ermöglicht dem Gerät, sich auf dem Punkt um 360 Grad zu drehen. Das Bedienpanel vereinigt alle wichtigen Funktionen auf einer Fläche. Noch übersichtlicher und bequemer übernimmt der (auch optional erhältliche) Handschalter Comfort Drive

Drive diese Funktionen. Ein weiteres Merkmal für ergonomisches Handling ist die raffinierte Z-Flex Anordnung des Führungsholms. Über diese praktische Konstruktion lässt sich der Einachser für jeden Bediener persönlich anpassen. Diese beugt Haltungs- und Ermüdungserscheinungen vor und ist auch für den Transport sehr praktisch, weil sich der Einachser damit auf ein Minimum zusammenklappen lässt. Die Fahrgeschwindigkeit des Alpin II lässt sich Stufenlos von 0-7 km/h einstellen, der Nebenantrieb ist unabhängig davon zu- und abschaltbar. Der auch zum Standardumfang gehörende E-Start ist ein weiterer positiver Aspekt. Serienmäßig sind auch der Betriebsstundenzähler, stabile Abstellstützen und ein Bremsenventil, welches die gleichbleibende Geschwindigkeit auf abschüssigem Gelände reguliert. Verschiedene Reifenoptionen runden den Alpin II nach unten ab.

## Übersichtliches Bedienpanel



optional auch mit Comfort Drive



### Winkelverstellbarer Hand- und Führungsholm „Z-FLEX“

Verstellbar in 2 Ebenen

**Untere Ebene:**

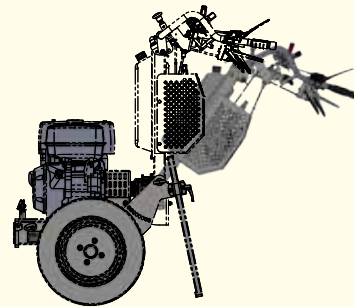
> Einstellung Kompakt beim Verladen

**Obere und untere Ebene:**

> Einstellung nach Bedienergröße

> Anpassen an Höhe des Anbaugerätes

(Einachser bleibt so gesehen immer in der Horizontalen)



Lenkventil mit integriertem Bremsenventil



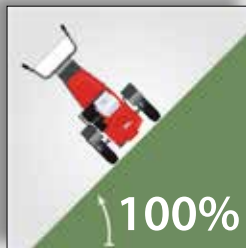
Hochdruck- Axialkolbenpumpe



Zero-Turn-Lenkung



Bewältigt Steigungen bis zu 100% (45°)



### Höhen- und seitenverstellbarer Handholm

